

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KALISZA

z dnia 27 listopada 2025 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji Wielkopolskiego Stowarzyszenia Prywatnych Przewoźników Autobusowych
dotyczącej weryfikacji, przeanalizowania i zmiany uchwały Rady Miasta Kalisza ograniczającej dostęp do
przystanków autobusowych**

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Petycję w przedmiocie weryfikacji, przeanalizowania i zmiany uchwały nr XX/277/2025 Rady Miasta Kalisza z dnia 25 września 2025 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Kalisz, udostępnionych dla operatora i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów celem zwiększenia dostępności komunikacyjnej miasta Kalisza uznaje się za bezzasadną.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Kalisza.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Dnia 21 października 2025 r. do Rady Miasta Kalisza wpłynęła petycja Wielkopolskiego Stowarzyszenia Prywatnych Przewoźników Autobusowych dotycząca weryfikacji, przeanalizowania i zmiany przez Radę Miasta Kalisza uchwały ograniczającej dostęp do przystanków autobusowych prywatnym przewoźnikom.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kalisza uważa, że zasadne jest zwiększanie dostępności komunikacyjnej Kalisza, przy jednoczesnym funkcjonowaniu racjonalnych regulacji, które upłynniają ruch w mieście.

W uchwale nr XXXIX/528/2013 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 26 września 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Kalisz, udostępnionych dla operatora i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów określono, które przystanki będą miały charakter ogólnodostępnych, ograniczając wjazd na część z nich przewoźników komercyjnych. Uchwała nr XX/277/2025 Rady Miasta Kalisza z dnia 25 września 2025 r. zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Kalisz, udostępnionych dla operatora i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów dokonała jedynie niedużych korekt dotychczasowych założeń w sprawie listy ogólnodostępnych przystanków. Utrzymano m.in. dostępność przystanków przy Al. Wojska Polskiego czy ul. 3 Maja. Dołożono także dodatkowe możliwości w postaci przystanków na Szlaku Bursztynowym czy ul. Majkowskiej.

Warto także zaznaczyć, że wejście w życie wrześniowej zmiany uchwały zbiegło się w czasie z wejściem w życie art. 79 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, nakładającego od 1 stycznia 2026 r. konieczność uzyskania nowych zezwoleń na wszystkie linie obsługiwane przez przewoźników prywatnych. Przewoźnicy, którzy korzystali z zezwoleń na zatrzymywanie się na przystankach formalnie niedostępnych od 2013 roku, byli w uprzywilejowanej sytuacji względem przewoźników, którzy przed 2013 rokiem takich zezwoleń nie otrzymali. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kalisza uznaje, iż dalsze funkcjonowanie nierównego traktowania przewoźników byłoby bezzasadne.

W związku z powyższym Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kalisza przychyliła się do ogólnej konkluzji, aby dostępność komunikacyjna Kalisza była jak najwyższa, lecz jednocześnie uznaje zapisy uchwały Rady Miasta Kalisza nr XX/277/2025 z dnia 25 września 2025 w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Kalisz, udostępnionych dla operatora i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów za zasadne. Komisja uznaje, że na tym etapie nie ma konieczności dokonywania zmian w wyżej wskazanej uchwale z zaznaczeniem, że sytuacja będzie na bieżąco monitorowana.

W związku z powyższym zasadne jest wywołanie niniejszej uchwały.

*Przewodnicząca
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miasta Kalisza
/.../
Kamila Majewska*