

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KALISZA

z dnia 25 września 2025 r.

w sprawie stanowiska Rady Miasta Kalisza dotyczącego przebiegu drogi krajowej nr 25.

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025r. poz. 1153) w związku z §13 ust. 3 Statutu Miasta Kalisza stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XLVIII/630/2018 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 25 stycznia 2018 r. w sprawie Statutu Miasta Kalisza.

§ 1. Rada Miasta Kalisza przyjmuje stanowisko dotyczące przebiegu drogi krajowej nr 25, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Kalisza, zobowiązując do przekazania niniejszej uchwały Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury oraz Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Kalisza

z dnia 25 września 2025 r.

Stanowisko Rady Miasta Kalisza dotyczące przebiegu drogi krajowej nr 25.

W ramach wieloletnich prac nad przebiegiem drogi krajowej nr 25 (DK nr 25) wydana została przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DSU) uwzględniająca przebieg obwodnicy Miasta Kalisza w ciągu drogi DK nr 25 według wariantu numer 5, poza granicami administracyjnymi Miasta Kalisza. Wariant tego przebiegu został najwyżej oceniony w ramach studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego i przyjęty do realizacji jako optymalny przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Wydana ostateczna decyzja środowiskowa umożliwia podjęcie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad działań w zakresie wszczęcia postępowania przetargowego, na wyłonienie wykonawcy całego odcinka pomiędzy Kokaninem, a Biskupicami Ołobocznymi w formule zaprojektuj i wybuduj.

Rada Miasta Kalisza oczekuje na pilne podjęcie działań przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie realizacji całego odcinka przebiegu drogi DK nr 25 pomiędzy Kokaninem a Biskupicami Ołobocznymi, obejmującego obwodnicę Miasta Kalisza, w oparciu o wydaną ostateczną decyzję środowiskową (DSU).

Rada Miasta Kalisza, wyraża stanowczy sprzeciw wobec wprowadzania alternatywnego dla wariantu 5, przebiegu obwodnicy Kalisza, a w szczególności na odcinku pomiędzy Ociążem a drogą krajową nr 12. Wobec wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przyjęcie na obecnym etapie innego wariantu przebiegu drogi krajowej nr 25 (wariantu nr 6) oznacza w praktyce opóźnienie realizacji całości obwodnicy Kalisza co najmniej o 3 – 4 lata.

Uzasadnienie

Mając na uwadze strategiczne znaczenie drogi krajowej nr 25 dla Miasta Kalisza, zasadne jest przyjęcie stanowiska Rady Miast Kalisza wskazującego na optymalny wariant jej przebiegu. Obecnie trwają dalsze dyskusje na temat różnych wariantów przebiegu drogi krajowej nr 25. W związku z tym uzasadnione jest przyjęcie niniejszej uchwały, wskazującej na najlepszy dla Miasta Kalisza wariant jej przebiegu.