

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KALISZA

z dnia 26 września 2024 r.

w sprawie stanowiska Rady Miasta Kalisza dotyczącego Kolei Dużych Prędkości.

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 609 ze zm.) w związku z §13 ust. 3 uchwały Nr XLVIII/630/2018 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 25 stycznia 2018 r. w sprawie Statutu Miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2020 r., poz. 7321) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Kalisza w sprawie linii Kolei Dużych Prędkości przebiegającej przez Kalisz stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Kalisza do przekazania niniejszego stanowiska odpowiednim organom administracji państwowej, Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz spółce Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Kalisza.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Stanowisko Rady Miasta Kalisza dotyczące Kolei Dużych Prędkości.

Rada Miasta Kalisza wyraża swoje poparcie dla realizacji inwestycji kolejowych CPK w ramach konsultowanego obecnie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy, który skomunikuje siecią kolejową Kalisz m.in. z Poznaniem, Krakowem, a także Warszawą i lotniskiem CPK, dzięki stworzeniu w Kaliszu multimodalnego węzła przesiadkowego w dogodnej lokalizacji na obecnym Dworcu Kolejowym.

Zakładana prędkość przejazdu na liniach bezpośrednio przebiegających przez Kalisz – 250 km/h – skróci dwukrotnie dotychczasowy czas przejazdu, gdyż dzisiaj pociągi do Poznania czy Łodzi poruszają się z maksymalną prędkością 120 km/h.

Rada Miasta Kalisza apeluje do inwestora, aby w wyniku konsultacji społecznych wybrał takie warianty przebiegu systemu łącznic kolejowych, które pozwolą na istotne zmniejszenie ingerencji w tkankę miejską w stosunku do przedstawianych wcześniej projektów uwzględniających wyburzenia domów prywatnych, zakładów pracy lub budynków użyteczności publicznej.

Rada Miasta wyraża przekonanie, że włączenie w system Kolei Dużych Prędkości Kalisza i Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej, a także komunikacyjne skoordynowanie wszystkich powiatów naszego regionu i subregionu w ramach Horyzontalnego Rozkładu Jazdy – stanie się potężnym impulsem do rozwoju gospodarczego, instytucjonalnego, edukacyjnego i kulturalnego, jak również istotnie wzmocni relacje z największymi miastami w Polsce.

Uzasadnienie

W związku z pojawiającymi się niepełnymi i niejednoznacznymi informacjami o możliwości modyfikacji wybranego w procesie konsultacji społecznych wariantu inwestorskiego linii Kolei Dużych Prędkości nr 85 Sieradz – Kalisz – Pleszew – Poznań, Rada Miasta Kalisza uznaje za zasadne przyjęcie stanowiska określonego w treści załącznika do niniejszej uchwały.

*Przewodniczący
Rady Miasta Kalisza*

*/.../
Sławomir Lasiecki*