

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA KALISZA**

z dnia 29 września 2022 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej na terenie Kalisza i gmin, z którymi Miasto Kalisz zawarło porozumienia.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 50 a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr XIV/153/2015 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 17 września 2015 roku w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej na terenie Kalisza i gmin, z którymi Miasto Kalisz zawarło porozumienia (Dz. Urz. Województwa Wielkopolskiego z 2022 r. poz. 4394) wprowadza się następujące zmiany:

1) w §1:

a) uchyla się pkt. 15 - 18;

b) w pkt. 19 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 20 w brzmieniu:

„20) osoby posiadające ważną Kaliską Kartę Mieszkańca – uprawnienie obowiązuje w okresie od 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2024 r.”;

2) w §3 w ust.2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) Kaliska Karta Mieszkańca zarejestrowana przez kasownik w autobusie dla osób, o których mowa w §1 pkt 20,”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 50 a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) ustawodawca umożliwił radzie gminy możliwość ustalenia cen za usługi przewozowe w gminnych przewozach pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym, tym samym możliwość ich zróżnicowania w zależności dla wybranych grup pasażerów.

Wprowadzenie bezpłatnych przewozów w sieci kaliskiej komunikacji miejskiej dla posiadaczy Kaliskiej Karty Mieszkańca jest inicjatywą wielowymiarową. Jej oddziaływanie obejmuje różne obszary funkcjonowania miasta, między innymi społeczny i środowiskowy. W obszarze społecznym – zakładane jest zwiększenie mobilności osób z niskimi dochodami, które nie posiadają własnego środka komunikacji oraz zmniejszenie wydatków z budżetów mieszkańców, które przeznaczone są na komunikację. W zakresie środowiskowym – zakładane jest ograniczenie transportu kołowego w mieście, a tym samym redukcja poziomu smogu i hałasu, co przyczyni się do zmniejszenia skali występującego spowolnienia ruchu kołowego na drogach oraz zmniejszenia problemu braku dostępności do miejsc parkingowych w centrum miasta.

Uprawienie do bezpłatnej komunikacji stanowić będzie także zachętę dla mieszkańców do zameldowania się w Kaliszu oraz rozliczania podatku dochodowego w Pierwszym Urzędzie Skarbowym w Kaliszu.

Projekt uchwały zawiera zmiany, które będą obowiązywały od dnia 01 stycznia 2023 roku do dnia 31 grudnia 2024 roku, dotyczące możliwości korzystania z bezpłatnych przejazdów przez osoby posiadające ważną Kaliską Kartę Mieszkańca. Wprowadzenie bezpłatnych przejazdów na czas określony podyktowane jest koniecznością zebrania danych do analizy o rzeczywistych skutkach takiego rozwiązania dla naszego miasta oraz monitorowania wpływu zmiany na zwiększenie ilości mieszkańców naszego miasta i występujące zachowanie komunikacyjne.

Lista wymaganych dokumentów potrzebnych do uzyskania Kaliskiej Karty Mieszkańca, zostanie określona Zarządzeniem Prezydenta Miasta Kalisza *w sprawie ustalenia logo Programu „Kaliskiej Karty Mieszkańca” oraz Regulaminu przyznawania, wydawania i korzystania z „Kaliskiej Karty Mieszkańca” wraz ze wzorem Karty oraz wzorem wniosku o wydanie Karty.*

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

*Prezydent  
Miasta Kalisza  
/.../  
Krystian Kinastowski*