



Kalisz, dnia 08.10.2020r.

SA.0003.48.2020

Pan
Zbigniew Włodarek
Radny
Rady Miasta Kalisza

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 21 września br., w sprawie umieszczenia zadań inwestycyjnych dotyczących miasta Kalisza w budżecie centralnym i budżecie Sejmiku Województwa Wielkopolskiego na 2021 rok, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

Miasto Kalisz w ostatnich latach podejmowało wiele skutecznych działań w celu uzyskania wsparcia ze środków zewnętrznych w szczególności pochodzących z budżetu centralnego lub budżetu Województwa Wielkopolskiego dla realizacji zaplanowanych zadań inwestycyjnych. Stosowne wnioski składane były i są obecnie również w ramach ogłaszanych przez właściwe instytucje naborów i programów.

Jednym z priorytetowych zadań realizowanych przez władze miasta w ostatnim czasie były starania w celu ujęcia w Rządowym Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 kluczowej z punktu widzenia funkcjonowania Kalisza inwestycji obejmującej budowę obwodnicy miasta w ciągu drogi krajowej nr 25. Na podstawie ostatnich informacji można stwierdzić, iż działania te zakończyły się sukcesem. Inwestycja obejmująca budowę obwodnicy Kalisza w klasie drogi GP (główna o ruchu przyspieszonym) o przekroju 2x2 tj. dwujezdniowej po dwa pasy ruchu w każdym kierunku z uwzględnieniem rezerwy na trzeci pas, stanowiąca fragment większego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin została wskazana do realizacji w pierwszej kolejności i ujęta w ww. Programie. Mając na uwadze obecne zaawansowanie przygotowania inwestycji a także prace konieczne jeszcze do wykonania przewiduje się, że ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy obwodnicy Kalisza nastąpi w II kw. 2022r., natomiast rozpoczęcie budowy obwodnicy w formule „zaprojektuj i wybuduj” będzie miało miejsce w 2024r. Instytucją odpowiedzialną za powyższe działania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Również z budżetu centralnego, wzorem lat ubiegłych, uzyskano w bieżącym roku wsparcie z rezerwy subwencji ogólnej Skarbu Państwa (wnioski składane do Ministerstwa Infrastruktury) dla realizowanej obecnie budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej z ul. Prymasa S. Wyszyńskiego. W ubiegłym roku z tego samego źródła finansowana była przebudowa Al. Wojska Polskiego na dwóch odcinkach: od Ronda Westerplatte do ul. Serbinowskiej i od ul. Majkowskiej do ul. Stawiszyńskiej. We wcześniejszych latach ze wsparciem z rezerwy zrealizowano m.in. remonty ulic zlokalizowanych w ciągach dróg krajowych: Łódzkiej, Poznańskiej, Stawiszyńskiej, Stanczukowskiego, a także wybudowano/przebudowano mosty w ciągu ulic: Łódzkiej (rz. Swędrnia), Ks. Jolanty (rz. Proсна), Sportowej (rz. Swędrnia). Na 2021 rok planowane jest złożenie wniosku dotyczącego dofinansowania przebudowy kolejnego odcinka Al. Wojska Polskiego (od ul. Majkowskiej w kierunku ul. Poznańskiej).

W związku z utworzeniem jesienią 2018 roku nowego instrumentu finansowego stanowiącego wsparcie z budżetu państwa dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących inwestycje na drogach samorządowych pod nazwą Fundusz Dróg Samorządowych (FDS), Miasto Kalisz uzyskało dofinansowanie dla realizacji następujących zadań inwestycyjnych:



- 1) rozbudowa ul. Piwonickiej,
- 2) przebudowa ul. Kordeckiego na odc. od ul. Zielonej od ul. Częstochowskiej (zadania zakończone w ubiegłym roku),
- 3) przebudowa ul. Żwirki i Wigury (zadanie realizowane w 2020 roku),
- 4) remont ul. Rajskowskiej wraz z remontem mostu na rzece Swędrni w ciągu ul. Rajskowskiej (zadanie zaplanowane do realizacji w latach 2020-2021).

W sierpniu br. miasto złożyło kolejne wnioski o dofinansowanie ze środków FDS dla zadań:

- 1) przebudowa ul. Toruńskiej i ul. Puckiej,
- 2) budowa połączenia ul. Szerokiej z ul. Łódzką - Etap I - odcinek od ul. Łódzkiej do ul. Żwirki i Wigury.

Ponadto, we wrześniu bieżącego roku Biuro Pozyskiwania Funduszy w Wydziale Rozwoju Miasta przygotowało

3 wnioski o uzyskanie środków z budżetu centralnego w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (na podstawie Uchwały nr 102 Rady Ministrów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego), dotyczące:

- 1) budowy kolektora deszczowego na osiedlu Tyniec w Kaliszu na odcinku od ulicy Owsianej, Pszennej, Żytnej (okres realizacji: lata 2020-2021),
- 2) modernizacji budynku Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego Nr 2 w Kaliszu - zakres prac uzupełniających kompleksową termomodernizacją obiektu wspartą środkami UE (okres realizacji: lata 2021-2022),
- 3) budowy punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych w Kaliszu (okres realizacji: lata 2021-2022).

Kolejne wnioski w ramach ww. Funduszu przygotował też Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu i dotyczą one finansowania realizacji:

- 1) budowy połączenia ul. Szerokiej z ul. Łódzką w Kaliszu – Etap II obejmujący odc. od ul. Żwirki i Wigury do ul. Warszawskiej (okres realizacji: lata 2021-2022),
- 2) II etapu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 450 w Kaliszu tj. odcinka od ul. Kubusia Puchatka do ul. Antycznej (okres realizacji: lata 2021-2022).

Na rzecz II etapu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 450 w Kaliszu oraz rewaloryzacji Głównego Rynku ul. Kanonickiej i Nowego Rynku, Miasto lobbowało też w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej oraz u Marszałka Województwa Wielkopolskiego celem uwzględnienia realizacji tych zadań w tzw. Krajowym Planie Odbudowy (pisma z dnia 01.09.2020 r.).

Od wielu już lat, miasto z powodzeniem zabiega o dofinansowanie ze środków budżetu Województwa Wielkopolskiego przeznaczonych na prace związane z ochroną, rekultywacją i poprawą jakości gruntów rolnych. W ramach zadań realizowanych z tych środków wykonano w ostatnich latach nawierzchnię ul. Północnej i odcinka ul. Pogodnej a wcześniej ul. Celtyckiej. Obecnie w ramach udzielonego wsparcia wykonywany jest kolejny odcinek ul. Pogodnej. Pragnę równocześnie przypomnieć, iż w dniu 28 kwietnia 2020 roku zawarta została pomiędzy Zarządem Województwa Wielkopolskiego a Miastem Kalisz umowa o dofinansowanie Projektu pt.: „Rozbudowa ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku od „Rogatki” do granicy miasta – etap I”. Kwota przyznanego dofinansowania wynosi 27.265.000,00 zł.

Powyżej wskazane zadania stanowią najważniejsze w ostatnich latach inwestycje, dla których uzyskano wsparcie z budżetu centralnego lub budżetu Województwa Wielkopolskiego i władze miasta planują w dalszym ciągu korzystać ze wszelkich pojawiających się form i możliwości wsparcia w realizacji zadań inwestycyjnych.

Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krystian Kinastowski

Zbigniew Włodarek
Radny Rady Miasta Kalisza

Kalisz, 19 września 2020 r.

Sz. P. Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

Interpelacja

w sprawie umieszczenia zadań inwestycyjnych dotyczących miasta Kalisza w budżecie centralnym i budżecie Sejmiku Województwa Wielkopolskiego na 2021 rok

Szanowny Panie Prezydencie,

uprzejmie proszę o informację czy miasto Kalisz lobbowało na rzecz umieszczenia zadań inwestycyjnych w budżecie centralnym i budżecie Sejmiku Województwa Wielkopolskiego na 2021 rok. Jeśli tak, proszę o przedstawienie wykazu projektów zgłoszonych przez kaliski samorząd do projektów powyższych budżetów. Niniejsze zapytanie jest podyktowane realną potrzebą poinformowania kaliszan czy zostały lub zostaną zabezpieczone środki w budżecie centralnym na 2021 rok, na realizację projektu zwanego roboczo obwodnicą dla miasta Kalisza. Będę bardzo wdzięczny za udzielenie informacji w tym zakresie - w imieniu mieszkańców Kalisza - żywo interesowanych jak najszybszym powstaniem tego kluczowego projektu.

Łączę wyrazy szacunku
Zbigniew Włodarek