



Kalisz
Dopisz swoją historię

Prezydent Miasta Kalisza

Kalisz, dnia 12.03.2020r.

SA.0003.11.2020

Pan
Mirosław Gabrysiak
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Kalisza

W odpowiedzi na interpelację z dnia 27 lutego br., dotyczącą remontu ul. Ostrowskiej na odcinku od ul. Serbinowskiej do ul. Polnej, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

W ramach prowadzonych w ubiegłym roku prac nad przygotowaniem Programu Budowy i Przebudowy Dróg Osiedlowych na lata 2020-2023 (PBiPDO), Rada Osiedla Asnyka zgłosiła m.in. potrzebę objęcia ww. Programem ul. Ostrowskiej na odcinku od ul. Serbinowskiej do ul. Polnej. W wyniku przeprowadzonej analizy, ostatecznie w ramach Programu w latach 2021-2023 uwzględnione zostały dwie inwestycje wskazane przez Radę Osiedla tj. przebudowa odcinka ul. M. Konopnickiej (od ul. Kresowej do ul. Serbinowskiej) oraz przebudowa ul. Koszałka Opałka. Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe związane z koniecznością zabezpieczenia niezbędnych środków na realizację zadań już rozpoczętych, a także potrzebę realizacji zadań również na pozostałych osiedlach, w opracowanym w ramach PBiPDO harmonogramie zadanie obejmujące przebudowę ul. Ostrowską zostało wskazane do realizacji po roku 2023. Mając na uwadze iż stan wnioskowanego odcinka ul. Ostrowskiej wymaga docelowo przebudowy, w przypadku pojawienia się w okresie realizacji Programu takiej możliwości rozważone zostanie podjęcie działań w celu wcześniejszego wykonania przebudowy ulicy. Ostateczną decyzję podejmować będzie Rada Miasta Kalisza z uwzględnieniem możliwości finansowych a także hierarchii potrzeb w zakresie drogownictwa na terenie Miasta.

Prezydent Miasta Kalisza
/.../
Krystian Kinastowski

Mirostaw Gabrysiak
V-ce Przewodniczący
Rady Miasta Kalisz

Kalisz, dnia 27.02.2020r.

Prezydent

Miasta Kalisz

INTERPELACJA

w sprawie: remontu ulicy Ostrowskiej na odcinku od ul. Serbinowskiej do ul. Polnej

Ulica Ostrowska na odcinku od Serbinowskiej do Polnej została wybudowana w drugiej połowie lat 70 w czasie gdy na osiedlu Asnyka Kaliskie Przedsiębiorstwo Budowlane budowało budynki wielorodzinne /budowa trwała od 1975 r do 1980 r. zbudowano 2125 mieszkań /. Ulice Ostrowską na wskazanym odcinku zbudowano od podstaw gdyż była to ulica gruntowa z tym że do jej budowy użyto żużla wielkopieczowego nie odgazowanego co było i jest powodem, że ulica ta od wielu lat nadaje się do kapitalnego remontu. Zarówno ulica Ostrowska jak i Asnyka stanowią główną oś komunikacyjną nie tylko osiedla Asnyka ale i miasta gdyż korzystają z nich również mieszkańcy osiedla Kaliniec, Serbinów, Widok, Dobrzeca oraz inni którzy przemieszczają się do zakładów pracy zlokalizowanych przy ulicy Częstochowskiej jak i do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych posiadającego na osiedlu swój oddział.

Obie ulice są ulicami jednokierunkowymi. W latach poprzednich modernizacja tych ulic były kilkarotnie zgłaszane przez Radę Osiedla Asnyka zarówno do budżetu miasta jak i do Budżetu Obywatelskiego. W poprzedniej kadencji obie te ulice miały zostać wyremontowane, opracowane zostały dokumentacje -realizacji doczekała się tylko ulica Asnyka natomiast ulica Ostrowska nie. W przedstawionym planie remontów ulic na lata 2020-23 ulicy tej nie ujęto do modernizacji pomimo zgłoszenia jej przez Radę Osiedla do realizacji na rok 2021.

Mieszkańcy wszystkich tych osiedli wnioskuje o remont ulicy Ostrowskiej na tym odcinku co znacznie poprawi bezpieczeństwo.

W załączeniu 25 list z 375 mieszkańcami naszego miasta popierających wnioszek o remont ulicy Ostrowskiej na odcinku od ulicy Serbinowskiej do ulicy Polnej.