

Kalisz, dnia 17 lutego 2020 r.

SA.0003.59.2019

Pan
Mirosław Gabrysiak
Radny Rady Miasta Kalisza

W odpowiedzi na interpelację z dnia 5 lutego br. w sprawie wysokości kosztów obsługi linii komunikacji miejskiej, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

W udzielonej odpowiedzi na interpelację z dnia 1 marca 2018r., kwota 510 000 zł rocznie za realizację usługi transportowej wydłużenia linii nr 16 od ulicy Obozowej przez ulice Zachodnią i Romańską do pętli na ulicy Rzymskiej, została wyliczona poprzez przemnożenie liczby kilometrów jakie autobusy miałyby przejechać realizując 18 dodatkowych kursów w ciągu roku (około 74 000 km) przez koszt wozokilometra Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. na marzec 2018 roku (7,00 zł). Aktualnie cena wozokilometra wynosi 8,23 zł., zatem obecny koszt wydłużenia trasy linii nr 16 należy szacować na 610 000 zł.

Odnosnie kosztu utrzymania linii komunikacji miejskiej informuję, że w 2020r. na rekompensatę dla operatora komunikacji miejskiej w budżecie Miasta zabezpieczona została kwota 17 400 000,00 zł, jednocześnie raport audytora z weryfikacji planu rzeczowo-finansowego Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. na 2020 rok prognozuje rekompensatę na poziomie 23 139 000,00 zł.

Informuję także, że nie ma możliwości prowadzenia analizy rozbicia kosztów obsługi komunikacyjnej na poszczególne linie, ze względu na brak danych o liczbie przewiezionych pasażerów na pojedynczych kursach autobusów. Będące w sprzedaży bilety jednorazowe oraz okresowe miejskie uprawniają pasażera do przejazdu każdą linią na terenie miasta, tak więc wpływy i koszty liczone są ogólnie dla sieci autobusowej w mieście.

w z. Prezydenta Miasta Kalisza

/.../

Grzegorz Kulawinek

Wiceprezydent Miasta Kalisza

Mirosław Gabrysiak
Radny
Rady Miasta Kalisza

URZĄD MIASTA KALISZA KANCELARIA RADY MIASTA	
WPI. DNI.	05. LUT. 2020
Nr korr.
Ilość zał.	Podpis

Kalisz, dnia 5 lutego 2020 r.

Pan
Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza



Odnosząc się do wcześniejszej interpelacji, chciałbym powrócić do tematu wydłużenia linii 3C od skrzyżowania ul. Zachodniej z ul. Piotra Sulisławskiego.

W odpowiedzi podkreślono, że rozpatrywany jest inny wariant obsługi komunikacyjnej wspomnianego obszaru, tzn. linia 16 ma obsługiwać ul. Zachodnią poprzez wydłużenie od Obozowej przez Zachodnią i Romańską do pętli na ul. Rzymskiej. I ta zmiana kosztowałaby 510 tys. zł rocznie.

Sądzę, że jest to bardzo wysoka kwota, w związku z tym proszę o informację, w jaki sposób została ta kwota wyliczona i ile kosztują poszczególne linie, jaki jest koszt utrzymania linii Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o.?

