

**Kalisz**

Dopisz swoją historię

Prezydent Miasta Kalisza

ZPA.0003.28.2025

Kalisz, 7.07.2025 r.

Pan
Miroslaw Gabrysiak
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Kalisza

Szanowny Panie Wiceprzewodniczący,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie zasadności ograniczenia prędkości do 40 km/h na ul. Nowy Świat na odcinku od ul. Częstochowskiej do ul. Legionów informuję, iż w pełni podtrzymuję stanowisko przekazane we wcześniejszych odpowiedziach na interpelacje Pana Radnego w niniejszej sprawie.

Ponownie wyjaśniam, że Wojewoda Wielkopolski postanowieniem znak IR-III.7820.2.2.2018.5 z 4.04.2019 r., (wydanym po uprzednim uzyskaniu upoważnienia od Ministra Infrastruktury znak DDP-4.454.241.2019.ŁK.1 z 21.02.2019 r.) udzielił (w punkcie I postanowienia) Prezydentowi Miasta Kalisza zgodę na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz, w punkcie II postanowienia, nałożył na Prezydenta Miasta Kalisza obowiązki warunkujące wydanie odstępstwa, w tym:

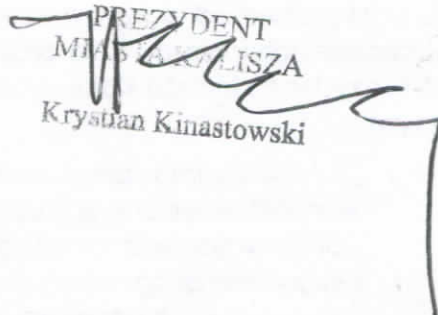
„(...) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz. 1729 ze zm).”

Zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu dla „Rozbudowy ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku od ul. Śródmiejskiej do granicy miasta wraz z przebudową wiaduktu kolejowego” z 2018 r., stanowiący załącznik do wniosku o udzielenie zgody o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, uwzględniał wprowadzenie ograniczenia prędkości na ul. Nowy Świat na odc. od ul. Legionów do ul. Częstochowskiej do 40 km/h. Oznacza to,

iż Wojewoda Wielkopolski, bazując na zgodzie Ministra Infrastruktury, jednoznacznie zatwierdził zastosowane w projekcie docelowej organizacji ruchu rozwiązania, wprowadzone tam celem zrekompensowania skutków odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych. Obowiązek stosowania i zachowania warunków i wymogów, zawartych w postanowieniu Wojewody Wielkopolskiego w sprawie udzielenia odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, został usankcjonowany w pkt. VII wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

Reasumując, wykonanie oznakowania w zakresie ograniczenia prędkości na interesującym Pana odcinku ul. Nowy Świat konieczne było celem uzyskania zgodności ze sporządzoną dokumentacją projektową, wydanymi postanowieniami i decyzjami. Zastosowanie między innymi tego rozwiązania w projekcie docelowej organizacji ruchu, przedłożonym jako załącznik do wniosku o udzielenie zgody o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych pozwoliło na uzyskanie tej zgody, a co za tym idzie ukończenie prac projektowych, uzyskanie stosownych pozwoleń i decyzji oraz zrealizowanie inwestycji. Ograniczenie prędkości w przedmiotowym miejscu jest zatem w pełni uzasadnione i nie może być postrzegane w kategorii błędu.

Łączę wyrazy szacunku

PREZYDENT
MIASTA KALISZA

Krystian Kinastowski