



Kalisz, 10.06.2025 r.

ZPA.0003.24.2025

**Pan**  
**Mirosław Gabrysiak**  
**Wiceprzewodniczący**  
**Rady Miasta Kalisza**

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie ograniczenia prędkości do 40 km/h na ulicy Nowy Świat na odcinku od ul. Legionów do ul. Częstochowskiej na wstępie chciałbym wyjaśnić, że przywołany w piśmie artykuł 43 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ma zastosowanie w przypadku inwestycji będących przebudową lub remontem. Natomiast na ul. Nowy Świat prowadzona była rozbudowa (w rozumieniu Prawa budowlanego), która została zrealizowana w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (tzw. decyzję ZRID).

Równocześnie wyjaśniam, iż w związku z brakiem możliwości spełnienia wymogów dotyczących m.in. odległości usytuowania chodnika i drogi rowerowej od jezdni drogi klasy G, zawartych w art. 43 ust. 1 ww. rozporządzenia, projektant był zobligowany do wystąpienia na etapie uzyskiwania pozwolenia na budowę o zgodę Wojewody Wielkopolskiego na odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych. We wniosku wskazano przepisy (wymagania), których nie można spełnić, szczegółową lokalizację, uzasadnienie konieczności wprowadzenia odstępstwa oraz techniczne rozwiązanie zamienne rekompensujące to odstępstwo. W przypadku braku zapewnienia wymaganej odległości chodników i drogi rowerowej od jezdni ul. Nowy Świat wskazano lokalne ograniczenie prędkości do 40km/h. Integralną częścią wniosku o odstępstwo był projekt docelowej organizacji ruchu uwzględniający powyższe rozwiązanie.

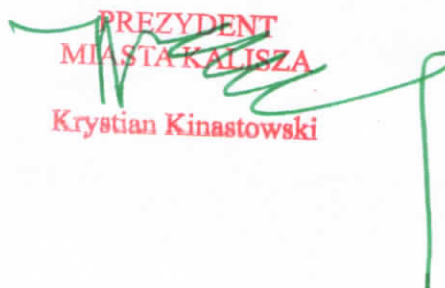
Zgoda taka wydana została w drodze postanowienia (znak IR-III.7820.2.2.2018.5) z dnia 4.04.2019 r., po uprzednim uzyskaniu przez Wojewodę upoważnienia od Ministra Infrastruktury (znak DDP-4.454.241.2019.ŁK.1 z dnia 21.02.2019 r.).

Obowiązek stosowania i zachowania warunków i wymogów zawartych w Postanowieniu Wojewody Wielkopolskiego w sprawie udzielenia odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych został określony w pkt. VII wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej o nazwie „Rozbudowa ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku od ul. Śródmiejskiej do granicy miasta wraz z przebudową wiaduktu kolejowego”.

Dokumentacja projektowa wraz z pozwoleniem na budowę oraz zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu stanowiły załączniki do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w prowadzonym postępowaniu przetargowym mającym na celu wyłonienie wykonawcy robót budowlanych. Natomiast wniosek o wydanie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych oraz postanowienie Wojewody Wielkopolskiego wraz z upoważnieniem Ministra Infrastruktury nie stanowiły załączników prowadzonego postępowania, gdyż nie zawierały informacji potrzebnych do przygotowania oferty na wykonanie robót budowlanych. Dokumenty te są integralną częścią postępowania w sprawie wydania decyzji ZRID i to z nią należy je rozpatrywać. Są one dostępne do wglądu w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu.

Wprowadzenie ograniczenia prędkości było zatem całkowicie uzasadnione.

Z wyrazami szacunku

  
**PREZYDENT  
MIASTA KALISZA**  
**Krystian Kinastowski**