



ZPA.0003.11.2025

Kalisz, 18.03.2025 r.

**Pan**  
**Mirosław Gabrysiak**  
**Wiceprzewodniczący**  
**Rady Miasta Kalisza**

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

w odpowiedzi na interpelację w sprawie poprawy wjazdu i wyjazdu z osiedla Piwonice w czasie remontu wiaduktu kolejowego na drodze wojewódzkiej nr 450, informuję, że wspomniana inwestycja pociągnęła za sobą konieczność całkowitego wyłączenia z ruchu kołowego i pieszego odcinków ulic Częstochowskiej, Rzymskiej i Krzywej w jej obrębie.

Na czas trwania robót wyznaczone zostały objazdy dla ruchu lokalnego przez ulice osiedla Piwonice tj. ulice Ptolemeusza, Galla Anonima i Wykopaliskową wyłącznie dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, pojazdów służb miejskich i zaopatrzenia oraz autobusów komunikacji zbiorowej. Z uwagi na istniejący układ komunikacyjny tego obszaru miasta oraz konieczność utrzymania przejazdu komunikacji zbiorowej, nie ma obecnie możliwości wyznaczenia innego objazdu dla ruchu lokalnego.

Dla pozostałych pojazdów (powyżej 3,5 t) funkcjonują odrębne trasy objazdu, przebiegające głównie poza Kaliszem. Znaczna część kierowców korzysta również z dróg na terenie sołectwa Sulistawice i omija przebudowywany wiadukt, przemieszczając się m. in. ulicami Celtycką, Słowiańską, Sulistawicką a także Dalmacką, Rodową i Torową.

Zrealizowana została również nowa inwestycja drogowa polegającej na budowie połączenia ulic Księżnej Jolanty z Budowlanych, w wyniku której powstał m. in. alternatywny dojazd do Giełdy Kaliskiej. Z prowadzonych obserwacji wynika, iż ruch kołowy rozkłada się na ww. ulice i, pomimo występowania nieuniknionych przy tego typu robotach utrudnień w ruchu drogowym, obsługa komunikacyjna osiedla Piwonice jest zapewniona.

Wymieniony w interpelacji znak drogowy zakazujący skrętu w lewo z ulicy Ptolemeusza w ulicę Księżnej Jolanty, obowiązujący od poniedziałku



**Kalisz**

Dopisz swoją historię

**Prezydent Miasta Kalisza**

do piątku w godz. 7:00-9:00, jest wynikiem interpelacji Radnego Marcina Strzelca i miał na celu usprawnienie wyjazdu z ulicy Ptolemeusza w ulicę Księżnej Jolanty. Zdaję sobie sprawę, iż jego funkcjonalność jest ograniczona przez częste i długotrwałe zamykanie przejazdu kolejowego na ulicy Księżnej Jolanty, jednakże Miasto Kalisz nie ma na to wpływu.

Przejazdy kolejowo-drogowe na terenie Kalisza podlegają PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim. Dotychczasowe rozmowy z PKP w zakresie możliwości skrócenia czasu zamykania przejazdu kolejowego nie przyniosły oczekiwanych skutków. Niezależnie od tego, Policja cyklicznie podejmuje i będzie kontynuować ręczne kierowanie ruchem na omawianym skrzyżowaniu w godzinach szczytowego natężenia ruchu pojazdów, aby ułatwić kierowcom wyjazd z ulic Ptolemeusza i Torowej.

Zgodnie z umową zawartą z wykonawcą robót, w lipcu br. planowane jest przywrócenie ruchu kołowego ulicami Częstochowską i Rzymską, co z pewnością zniweluje obecne utrudnienia i niedogodności. Wcześniej podejmiemy rozmowy z zarządem Giełdy Kaliskiej w zakresie wprowadzenia rozwiązań, które zmniejszyłyby utrudnienia, wynikające z funkcjonowania Giełdy Kaliskiej.

*Z poważaniem*

PREZYDENT  
MIASTA KALISZA

Krzysztof Kinastowski