

ZPA.0003.52.2024

Kalisz, 30 grudnia 2024 r.

Pani
Małgorzata Mosińska-Busz
Radna
Rady Miasta Kalisza

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie funkcjonowania Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym informuję, że uruchomiony w 2015 system działa na każdym skrzyżowaniu, które zostało nim objęte. Początkowo były to 23 skrzyżowania w ciągu ul. Wrocławskiej, ul. Górnośląskiej oraz al. Wojska Polskiego, ale od tego czasu dołączono kolejne m. in. w ciągu ul. Łódzkiej. Ponadto każda nowa lub modernizowana sygnalizacja świetlna projektowana jest pod kątem współpracy z ZSZRD w Kaliszu.

System od momentu uruchomienia posiadał działający podsystem kontroli przejazdu pojazdów na czerwonym świetle, który rejestrował tego typu wykroczenia drogowe. Jednakże, tuż przed oddaniem go do użytku, zmieniono przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym, w konsekwencji czego odebrano samorządom możliwość nakładania na kierowców mandatów za wykroczenia zarejestrowane z wykorzystywaniem zarówno fotoradarów, jak i powyższego systemu. Zgodnie z obecnym stanem prawnym, uprawnienia do instalacji takich urządzeń oraz prowadzenia nadzoru nad ruchem drogowym za ich pomocą ma wyłącznie Główny Inspektorat Transportu Drogowego.

Jednocześnie pragnę poinformować, iż wszystkie sygnalizacje świetlne na terenie miasta działają i są na bieżąco kontrolowane i utrzymywane w należyтым stanie przez firmę, z którą Zarząd Dróg Miejski w Kaliszu ma podpisaną stosowną umowę.

Odnosząc się do kwestii pieszych użytkowników dróg informuję, iż sukcesywnie podejmowane są działania w kwestii poprawy ich bezpieczeństwa poprzez m. in. wyposażanie przejść w dedykowane oświetlenie drogowe, które poprawia widoczność zarówno samego przejścia dla pieszych, jak i również osoby przekraczającej jezdnię na wyznaczonym przejściu; coroczną odnowę oznakowania poziomego ulic na terenie miasta; bieżące utrzymanie oznakowania pionowego; montaż sygnalizacji świetlnych na niektórych przejściach dla pieszych.

Właśnie takie rozwiązanie planowane jest na przejściu dla pieszych w ul. Wrocławskiej przy skrzyżowaniu z ul. 25 Pułku Artylerii, co z pewnością wpłynie na ograniczenie prędkości pojazdów poruszających się ul. Wrocławską oraz na znaczną poprawę bezpieczeństwa pieszych. Stosowna dokumentacja techniczna na budowę sygnalizacji świetlnej wraz z pozostałą infrastrukturą znajduje się obecnie w końcowej fazie opracowywania. Realizacja tego zadania będzie możliwa po zabezpieczeniu stosownych środków finansowych w budżecie Miasta Kalisza.

Łączę wyrazy szacunku

Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krystian Kinastowski

Kalisz, 9 grudnia 2024 r.,

Małgorzata Mosińska-Busz
Radna Rady Miasta Kalisza

Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Na podstawie §27, a także § 53 pkt 2 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie funkcjonowania Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu, szczególnie na ul. Wrocławskiej od ul. 29 Pułku Piechoty do al. Wojska Polskiego, gdzie – jak otrzymuję informacje od mieszkańców - dochodzić ma do przekraczania prędkości przez kierowców jadących tą częścią Kalisza.

Otrzymałam prośby o interwencję od mieszkańców osiedli leżących wzdłuż ulicy Wrocławskiej. Mieszkańcy pytają mnie, co dzieje się z systemem, który zaczął funkcjonować w 2015 roku i miał ułatwić z jednej strony płynność poruszania się po newralgicznych ulicach miasta, a z drugiej – miał wyłapywać „piratów drogowych”. Mieszkańcy, którzy zwrócili mi uwagę na tę kwestię, nie czują się bezpiecznie korzystając zarówno sami, jak i z rodzinami, z pieszego przemieszczania w tej części Kalisza.

Z uwagi na przypadki wypadków w różnych częściach Polski z udziałem pieszych, zwracam się do pana Prezydenta z poniższymi pytaniami:

1. Czy aktualnie działa Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu na skrzyżowaniach, które obejmuje ten system?
2. Czy w przeszłości powyższy system „wyłapywał” „piratów drogowych”?
3. Czy wobec takich kierowców wyciągane były konsekwencje w postaci mandatów?
4. Czy działa sygnalizacja świetlna na przejściach na pieszych wzdłuż ulicy Wrocławskiej?
5. Jak Miasto Kalisz może jeszcze zwiększyć bezpieczeństwo pieszych zarówno na ul. Wrocławskiej, jak również na innych skrzyżowaniach i najbardziej ruchliwych arteriach naszego miasta?

Wierzę, że poprawiając bezpieczeństwo zarówno na ulicach, ale także na przejściach dla pieszych i w ich otoczeniu możemy uchronić kaliszian przed takimi tragediami, jak choćby to z 21 listopada, kiedy w świętokrzyskim Parszowie na przejściu dla pieszych zginęła 14-lata, czy 26 listopada w podwarszawskiej miejscowości Błonie-Wieś kierowca śmiertelnie potracił 22-letnią kobietę w ciąży.

z poważaniem,

Małgorzata Mosińska-Busz

Radna Rady Miasta Kalisza