



Kalisz
Dopisz swoją historię

Prezydent Miasta Kalisza

Kalisz dn. 10.09.2021r.

ZPA.0003.37.2021

Pan
Tadeusz Skarżyński
Przewodniczący
Rady Miasta Kalisza

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 26.08.2021r. dotyczącą możliwości realizacji remontów długich ciągów ulic krótkimi odcinkami, tak aby nie wyłączać ich w całości z funkcjonowania, uprzejmie informuję jak niżej.

Na wstępie chciałbym zaznaczyć, że na poruszoną przez Pana Przewodniczącego kwestię i zadane pytanie, nie można udzielić jednoznacznej odpowiedzi. Należy pamiętać, że każda inwestycja drogowa lub remont drogi, zwłaszcza na terenie zurbanizowanym, jest odmienna, stąd trudno przyjąć jednakowe, uniwersalne rozwiązanie. Ponadto, z uwagi na funkcje jakie pełni droga brak jest możliwości przeprowadzenia prac budowlanych ingerujących w jej elementy bez generowania utrudnień i ograniczeń dla uczestników ruchu oraz terenów sąsiednich. Pragnę jednak zapewnić, że wszystkie inwestycje drogowe prowadzone przez Miasto Kalisz, realizowane są w taki sposób aby minimalizować negatywne oddziaływanie prowadzonych robót na funkcjonowanie miasta w szczególności ruch drogowy. W celu wypracowania optymalnych rozwiązań, Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu każdorazowo współpracuje z wykonawcami podczas opracowywania przez nich projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Przyjęte tam rozwiązania komunikacyjne mające ścisły związek z technologią wykonywania robót budowlanych są wynikiem przeprowadzonej analizy i optymalizacji. Pod uwagę brane są czynniki takie jak: zakres przewidzianych robót budowlanych, przyjęta technologia wykonywania elementów ulicy, klasa ulicy i jej kategoria, natężenie ruchu i jego struktura rodzajowa, geometria pasa drogowego, infrastruktura podziemna i naziemna istniejąca w pasie drogowym, struktura i charakter zabudowy występującej wzdłuż ulicy, możliwości i zasoby wykonawcy robót budowlanych, umowny termin zakończenia realizacji robót, możliwość wprowadzenia ograniczeń w ruchu z uwagi na inne inwestycje drogowe prowadzone w tym samym czasie oraz wpływ na kształtowanie się ruchu drogowego w mieście, pora roku prowadzenia kluczowych prac budowlanych. Organizacja robót, a co za tym idzie organizacja ruchu jest kompromisem pomiędzy poszczególnymi kryteriami.

Należy również pamiętać, że prowadzenie prac drogowych na terenie zurbanizowanym, w mieście takim jak Kalisz, wiąże się często z pojawieniem trudności niemożliwych do przewidzenia na etapie planowania i projektowania, co przekłada się często na tempo realizacji robót. Wymienione powyżej okoliczności muszą również być brane pod uwagę i często wymuszają konieczność wprowadzenia korekt w przyjętej organizacji budowy, a co za tym idzie w przyjętej organizacji ruchu.

Ponadto, realizacja remontu drogi lub inwestycji drogowej jest procesem złożonym i skomplikowanym, wymagającym rzetelnego zaangażowania wielu osób od projektantów poprzez osoby obsługujące inwestycję do wykonawcy, inspektorów nadzoru inwestorskiego, osoby sprawujące nadzór ze strony gestorów sieci zlokalizowanych w ulicy, nadzór konserwatorski. Powyższe również może być źródłem trudności mających ostatecznie wpływ na organizację budowy.

Reasumując pragnę powtórzyć, że nie ma jednego uniwersalnego podejścia do sposobu organizacji ruchu i prowadzenia robót budowlanych związanych z remontami, przebudowami czy budowami dróg. Każdy remont i każda inwestycja są rozpatrywane indywidualnie. W mojej ocenie powyższego dokonują osoby odpowiedzialne, mające doświadczenie i odpowiednie wykształcenie, dbające o dobro Miasta i obywateli.

PREZYDENT
MIASTA KALISZA

Krystian Kinastowski

