

Kalisz, dnia 7 października 2020 r.

SA.0003.47.2020

**Pani
Elżbieta Dębska
Radna Rady Miasta Kalisza**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 23 września br., dotyczącą usprawnienia dojazdów uczniów do Technikum Św. Józefa przy ulicy Złotej oraz budowy ścieżki rowerowej na odcinku ulicy Złotej od Ronda Żołnierzy Niezłomnych do Seminarium, uprzejmie informuję jak niżej.

Problem dużego obciążenia na linii nr 16 jest znany organizatorowi komunikacji miejskiej, potwierdzają go prowadzone na bieżąco badania potoków pasażerskich prowadzone przez Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o.. Wyniki badań wykazują, że duże obciążenie istnieje również na większości innych linii w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Należy podkreślić, że w uzgodnieniu z Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w Kaliszu, przewoźnik miejski w godzinach szczytu obsługuje dwoma autobusami czternaście najbardziej obciążonych kursów linii nr: 1, 1A, 3A, 3B, 3C, 11, 15. Jest to maksimum możliwości technicznych Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o., bowiem kursy bisowane są wykonywane kosztem rezerwy oraz obsługi technicznej pojazdów.

W wyniku analizy napełnień autobusów linii nr 16 oraz wniosków rodziców, od dnia 1 września br. kurs linii nr 17 został przedłużony do ulicy Bażanciej w celu dojazdu uczniów do Technikum na godz. 8:00 oraz przesunięty został kurs linii nr 16 z ulicy Obozowej z godz. 9:45 na godz. 10:00, co z pewnością ułatwiło dojazd uczniom na trzecią godzinę lekcyjną.

Zaznaczyć należy, że w latach 2017 i 2019 Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu w uzgodnieniu z Dyrekcją Technikum wprowadził zmiany do rozkładu jazdy komunikacji miejskiej, polegające na dostosowaniu godzin przyjazdów autobusów na przystanki przy ulicy Bażanciej do godzin rozpoczęcia i zakończenia zajęć lekcyjnych w placówce.

Nadmieniam także, że postulowane przez Panią utworzenie nowej linii komunikacyjnej na trasie pomiędzy Centrum Przesiadkowym a Technikum nie jest możliwe, ponieważ wiązałoby się z wprowadzeniem pozaplanowych kursów autobusów i powiększeniem obsługi przewozowej operatora komunikacji miejskiej, co wymagałoby dodatkowych środków, które nie zostały uwzględnione w Budżecie Miasta Kalisza na 2020 rok a także ze względu na ograniczony stan taboru posiadanego przez Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o..

W kwestii dotyczącej budowy ścieżki rowerowej w ulicy Złotej na odcinku od Ronda Żołnierzy Niezłomnych do siedziby szkoły Technikum Św. Józefa informuję, że powyższe wymaga przebudowy ulicy Złotej na wskazanym odcinku i z punktu widzenia prawa budowlanego jest to zadanie inwestycyjne wymagające w pierwszej kolejności zabezpieczenia w Budżecie Miasta Kalisza środków na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji. Następnie, w oparciu o kosztorys inwestorski, przygotowany na podstawie powstałej dokumentacji projektowej, będzie możliwe podjęcie starań o zabezpieczenie w kolejnym Budżecie Miasta niezbędnych środków finansowych w celu umożliwienia rzeczowej realizacji zadania.

W związku z powyższym podejmę starania w celu ujęcia w Budżecie Miasta inwestycji obejmującej przebudowę przedmiotowej ulicy uwzględniającą budowę ścieżki rowerowej. Należy podkreślić, że ostateczną decyzję podejmować będzie Rada Miasta Kalisza uwzględniając możliwości finansowe miasta i potrzeby inwestycyjne, w tym w zakresie drogownictwa.

Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krzysztof Kinastowski

Sz. P. Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

Interpelacja

Dotyczy:

1. Usprawnienia dojazdów uczniów do Technikum Św. Józefa przy ul. Złotej.
2. Budowa ścieżki rowerowej na odcinku ulicy Złotej od Ronda Żołnierzy Niezłomnych do Seminarium – siedziba Szkoły.

Ad 1.

Technikum im. św. Józefa w Kaliszu funkcjonuje jako placówka oświatowa od 4 lat i jest w fazie ciągłego rozwoju. W chwili obecnej w Szkole jest 21 oddziałów, co się przekłada na 545 uczniów zdobywających wykształcenie.

Ponieważ usytuowanie Szkoły jest dalekie od centrum miasta, problemem zgłaszanym przez Rodziców jest zarówno dojazd do Szkoły, jak i powrót z niej.

Istniejące połączenia autobusowe - autobusy linii nr 8, 15, 16 - oraz godziny i częstotliwość ich jazdy, absolutnie w niewystarczającym stopniu zaspokajają potrzeby uczniów.

Uważam, że istotne jest uruchomienie **dodatkowych kursów autobusowych w godzinach porannych między 7.00 a 9.00 oraz w godzinach popołudniowych między 14.30 a 16.30.**

Sądzę, że kursy te mogłyby się odbywać między Galerią Amber (dworzec PKS, Centrum przesiadkowe) a Szkołą. Do Centrum przesiadkowego przy Galerii Amber uczniowie są w stanie dojechać innymi autobusami KLA, czy w przypadku uczniów spoza Kalisza liniami PKS.

Myszę że szczegółowe godziny tych kursów warto skonsultować z Dyrektorem Szkoły

Proszę pamiętać, że oprócz możliwości dojazdu do Szkoły, komfortu tego dojazdu, bardzo istotne jest przestrzeganie zaleceń Głównego Inspektora Sanitarnego w zakresie bezpiecznego korzystania z transportu zbiorowego w trakcie pandemii. A zapewne wszyscy zdajemy sobie sprawę z tego, że zagrożenia epidemiologicznego tak szybko się nie pozbędziemy.

Ad 2.

Alternatywnym środkiem komunikacji dla młodzieży jest rower, który przy obecnym klimacie mógłby dość długo zapewnić młodzieży możliwość dojazdu do Szkoły.

Problemem jest brak ścieżki rowerowej na odcinku ul. Złotej od Ronda Żołnierzy Niezłomnych, a co za tym idzie brak bezpieczeństwa dla rowerzystów.

W trosce o bezpieczeństwo wszystkich rowerzystów bardzo proszę o zaplanowanie środków finansowych na jak najszybszą budowę ścieżki rowerowej na tym odcinku.

Mam nadzieję na pozytywne rozpatrzenie mojej interpelacji.

Z poważaniem

Elżbieta Dębska
Radna Miasta Kalisza

