

**Kalisz**

Dopisz swoją historię

Prezydent Miasta Kalisza

Kalisz, dnia 05.12.2019 r.

SA.0003.57.2019

Pani**Karolina Sadowska****Radna Rady Miasta Kalisza**

W odpowiedzi na interpelację złożoną na Sesji Rady Miasta Kalisza w dniu 28 listopada br. w sprawie okresowych pomiarów natężenia ruchu drogowego uprzejmie informuję jak niżej.

Ostatnie tego typu pomiary przeprowadzone zostały w 2016 r. Ich zakres obejmował:

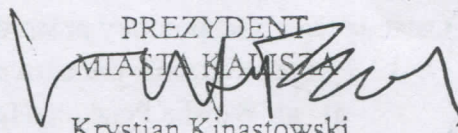
1. Przeprowadzenie pomiaru całodobowego w 4 przekrojach:
 - a) al. Wojska Polskiego (pomiędzy ul. Inwestorską a ul. Podmiejską),
 - b) al. Wojska Polskiego (pomiędzy ul. Stawiszyńską a ul. Poznańską),
 - c) ul. Łódzka (pomiędzy ul. Szlak Bursztynowy a granicą miasta),
 - d) ul. Częstochowska (pomiędzy ul. Ks. Jolanty a granicą miasta);
2. Przeprowadzenie pomiaru w godzinach szczytu tj. 7:00-9:00 i 14:00-17:00 w 14 przekrojach:
 - a) ul. Inwestorska (pomiędzy granicą miasta a al. Wojska Polskiego),
 - b) ul. Podmiejska (pomiędzy al. Wojska Polskiego a ul. Dobrzecką),
 - c) ul. Stanczukowskiego (pomiędzy ul. Dobrzecką a ul. Poznańską),
 - d) ul. Poznańska (pomiędzy ul. Stanczukowskiego a granicą miasta),
 - e) ul. Piłsudskiego (pomiędzy ul. Poznańską a ul. Godebskiego),
 - f) ul. Godebskiego (pomiędzy ul. Piłsudskiego a granicą miasta),
 - g) ul. Stawiszyńska (pomiędzy Rondem Gen. Altera a granicą miasta),
 - h) ul. Stawiszyńska (pomiędzy Rondem Gen. Altera a al. Wojska Polskiego),
 - i) al. Gen. Sikorskiego (pomiędzy al. Wojska Polskiego a ul. Warszawską),
 - j) ul. Warszawska (pomiędzy al. Gen. Sikorskiego a granicą miasta),
 - k) ul. Warszawska (pomiędzy ul. Łódzką a al. Gen. Sikorskiego),
 - l) ul. Łódzka (pomiędzy ul. Łódzką a ul. Szlak Bursztynowy),
 - m) ul. Częstochowska (pomiędzy ul. Szlak Bursztynowy a ul. Ks. Jolanty),
 - n) al. Wojska Polskiego (pomiędzy ul. Podmiejską a ul. Podmiejską);
3. Przeprowadzenie analizy wyników i obliczenie podstawowych parametrów ruchu na poszczególnych odcinkach pomiarowych, w tym: średni dobowy ruch roczny, udział poszczególnych kategorii pojazdów, określenie ilości pojazdów poruszających się w danym kierunku, wykresy zmienności dobowej ruchu dla

przekrojów objętych pomiarami całodobowymi, obciążenie ruchem, obciążenie ruchem, praca przewozowa.

Wykonawcą przedmiotowych pomiarów natężenia ruchu była firma Inżynier Ruchu.pl – Michał Krauze z siedzibą ul. Młyńska 105S lok. 1, 62-052 Komorniki, a koszt ich przeprowadzenia wyniósł 25.381,05 zł.

Przed 2016 r. były przeprowadzone pomiary natężenia ruchu o znacznym zakresie, uwzględniające także badania ankietowe kierowców na najważniejszych drogach wlotowych do miasta Kalisza.

Pragnę poinformować, że następne pomiary natężenia ruchu drogowego planowane są do realizacji w 2020 r. – jednakże pod warunkiem wygospodarowania odpowiednich środków finansowych.

PREZYDENT
MIASTA KALISZA

Krystian Kinastowski